

ВІДГУК КЕРІВНИКА

на магістерську роботу

Казанцева Андрія Олександровича

На тему: «Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Redmer Oldendorff» за маршрутом Порт-Гедленд (Port Hedland) – Циндао (Qingdao)

1. Обсяг магістерської роботи: 138 стор. комп'ютерного тексту пояснювальної записки. До роботи надано 15 рисунків, які виносяться на слайди.

2. Основні розділи роботи: характеристики судна, аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу, обробка та розміщення вантажів, оцінка морехідних якостей судна, світові вантажопотоки навалювальних вантажів і техніко-експлуатаційні аспекти завантаження балкерів, розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі, охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів: В роботі активно використані методи аналізу, прогнозування та сучасних технологій.

4. Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою: Під час роботи над дипломною роботою магістрант Казанцев Андрій Олександрович старанно і плідно працював над вивчення дослідної теми та зміг розкрити її головні питання. Це вдалось досягти завдяки хорошим базовим знанням дисциплін за спеціальністю, отриманим за період навчання в НУ «ОМА».

Магістерська робота за своїм змістом та оформленням відповідає діючим вимогам і може бути направлена на рецензування.

Попередній захист відбувся на кафедрі морських перевезень 25.11.25 р., протокол №7.

Керівник магістерської роботи,
доцент, к.т.н., к.д.п.

Є.А. Петріченко